DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W WARSZAWIE

Warszawa, 28 września 1956 r. Nr 8 Poz. 54—57

TREŚĆ

Poz. 54

ZARZĄDZENIE

REJONU DRÓG WODNYCH W WARSZAWIE
z dnia 1 sierpnia 1956 r.

REJONU DRÓG WODNYCH W PŁOCKU
z dnia 30 lipca 1956 r.

REJONU DRÓG WODNYCH W PUŁAWACH
z dnia 13 sierpnia 1956 r.

w sprawie przewozów międzybrzegowych na rz. Wiśle.

Na podstawie Zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 20-go sierpnia 1954 r. w sprawie organizacji siedzib, zakresu działania i właściwości terytorialnej rejonów dróg wodnych (Monitor Polski Nr 93 z 1954 r. poz. 1027) oraz Instrukcji Ministrów Żeglugi i Rolnictwa z dnia 28 października 1955 r. w sprawie przewozów międzybrzegowych na śródlądowych drogach wodnych (Monitor Polski Nr 123 z 1955 r. poz. 1610) zarządza się co następuje:

Przewozy stałe

§ 1. Do uprawiania stałego przewozu publicznego między brzegami przeciwległymi mogą być dopuszczone statki z własnym lub bez własnego napędu mechanicznego o powierzchni ponad 20 m^2.

§ 2. Uruchomienie na drodze wodnej stałego przewozu publicznego, posiadającego stałe urządzenie techniczne na brzegach, w wodzie lub nad wodą, uzależnione jest od:
1. uzyskania zezwolenia władzy wodnej, tj. terenowo właściwego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, wydanego na podstawie Ustawy Wodnej z dnia 19 września 1922 r. (Dz. U. Nr 62 z 1928 r. poz. 574), w trybie ustalonym Instrukcją Ministrów Żeglugi i Rolnictwa z dnia 28 października 1955 r. w sprawie przewozów międzybrzegowych na śródlądowych drogach wodnych (Monitor Polski Nr 123 z 1955 r. poz. 1610).
2. zarejestrowania statku przewozowego w Rejonie Dróg Wodnych w myśl Rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 26 kwietnia 1950 r. w sprawie rejestracji administracyjnej statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 21 z 1950 r. poz. 186),
3. uzyskania w Rejonie Dróg Wodnych dla statku przewozowego świadectwa zdolności żeglugowej w myśl Zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 2 sierpnia 1952 r. w sprawie świadectw zdolności żeglugowej dla statków żeglugi śródlądowej (Monitor Polski Nr A-82 z 1952 r., poz. 1323 oraz z 1955 r. Nr 27 poz. 269).

§ 3. Świadectwo zdolności żeglugowej określa rodzaj i przeznaczenie urządzenia przewozowego, ustala wolną burtę, największą dopuszczalną ilość pasażerów lub towaru w tonach i wyposażenie kotwiczne, linowe, nawigacyjne, ratunkowe, przeciwpożarowe i sanitarno-higieniczne.

§ 4. Świadectwa zdolności żeglugowej wydawane są na okres nie dłuższy niż 3 lata.

§ 5. Przewozy międzybrzegowe podlegają odpowiednim przepisom zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 10.IX.1952 r. w sprawie uprawiania żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (M. Ż. Nr A-87 z 1952 r. poz. 1368).

Obsługa przewozu

§ 6 1. Przewóz może być obsługiwany jedynie przez osobę, która uznana została przez RDW za uzdolnioną do samodzielnego kierowania przewozem i na tej podstawie otrzymała świadectwo przewoźnika.

2. Jeśli właściciel, względnie dzierżawca przewozu nie jest uprawniony do obsługiwania statku przewozowego, winien on przyjąć wykwalifikowanego przewoźnika.

§ 7. Kandydat ubiegający się o uzyskanie świadectwa przewoźnika (zał. Nr 1) winien złożyć podanie do Rejonu Dróg Wodnych z załączeniem następujących dokumentów:
1) życiorysu,
2) wyciągu z dowodu osobistego,
3) świadectwa lekarskiego, stwierdzającego odpowiedni stan zdrowia do zawodu żeglarskiego, w szczególności zdolność rozróżniania barw oraz dobry słuch,
4) dowodu odbycia co najmniej dwuletniej pracy w zawodzie żeglarskim lub w zawodzie przewoźnika,
5) dwóch fotografii o wymiarach 4,5 × 6 cm.

§ 8. Kandydat ubiegający się o uzyskanie świadectwa przewoźnika powinien wykazać się znajomością:
1) rodzaju, przeznaczenia i konstrukcji promu przewozowego, względnie łodzi,
2) wykonywania niezbędnych drobnych napraw, jak: uszczelnianie dna i burt, pokładu, napraw urządzeń pomocniczych itp. robót,
3) używania i utrzymywania w sprawności przedmiotów wyposażenia nawigacyjnego, przeciwpożarowego i ratowniczego,
4) zachowania się podczas pracy na przewozie w warunkach normalnych i w warunkach wyjątkowych, jak: podczas mgły, śnieżycy, burzy, przy tonięciu statku, pożarze, zderzeniu i innych nieszczęśliwych wypadkach,
5) przepisów o uprawianiu żeglugi i spławu, a w szczególności w odniesieniu do ruchu, postoju, mijania statków, wyposażenia i oznakowania przewozów wodnych.

§ 9. Rejon Dróg Wodnych, po zbadaniu kwalifikacji przewoźnika, wydaje mu świadectwo przewoźnika z fotografią.

§ 10. Istniejące stałe przewozy międzybrzegowe, dokonywane statkami o pow. do 20 m^2 włącznie, mogą nadal być eksploatowane o ile organa administracji wodnej udzieliły im zezwolenia, wydanego na podstawie postanowień § 8 Instrukcji Ministrów Żeglugi i Rolnictwa z dnia 28.X.55 r.

§ 11. Wymienione w § 10 przewozy międzybrzegowe jako zwolnione od obowiązku posiadania świadectw zdolności żeglugowej, pod względem wyposażenia podlegają przepisom niniejszego podanym w § 17.

Przewozy niestałe

§ 12. Do uprawiania niestałego przewozu międzybrzegowego, a więc nieposiadającego stałych urządzeń technicznych na brzegach, w wodzie lub nad wodą, mogą być dopuszczane statki z własnym lub bez własnego napędu mechanicznego.

§ 13. Do uruchomienia niestałego przewozu koniecznym jest:
1. uzyskanie zezwolenia terenowo właściwego Prezydium Powiatowej Rady Narodowej, wydanego w trybie administracyjnym, po zasięgnięciu opinii z Rejonu Dróg Wodnych co do stanu technicznego promu i warunków lokalnych na danym odcinku drogi wodnej,

2. zarejestrowanie statku w Rejonie Dróg Wodnych (§ 2 ust. 2),
3. uzyskanie świadectwa zdolności żeglugowej dla statków o pow. od 20 m^2 wzwyż jak w § 2 ust. 3.

§ 14. W stosunku do statków o pow. ponad 20 m^2 mają zastosowanie postanowienia §§ 3, 4, 5, 7, 8, 9.

§ 15. W stosunku do statków o pow. do 20 m^2 włącznie mają zastosowanie postanowienia §§ 5, 6, 7, 8 i 9.

§ 16. Rodzaj i przeznaczenie statku o pow. do 20 m^2, jego wolną burtę, największą dopuszczalną ilość pasażerów lub ładunku w tonach, ustala Rejon Dróg Wodnych w karcie rejestracyjnej.

§ 17. Statki o pow. do 20 m^2 winny być wyposażone co najmniej w następujący sprzęt:

1. pokładowy:

1) 4-ry łańcuchy cumownicze (na każdym narożniku po jednym),
2) 2 kotwice odpowiedniej wagi z wyposażeniem,
3) 2 bosaki okute z hakiem i ostrzem,
4) 2 laski okute lub wiosła,
5) 4 latarnie sygnałowe (dwie białe i dwie czerwone),
6) 3 flagi sygnałowe (jedna czerwono-biało i dwie czerwone),
7) 1 trąbka sygnałowa,
8) 1 dzwon lub gong.

2. ratowniczy:

1) jedna łódź towarzysząca na 8-10 osób z wyposażeniem,
2) dwa koła ratunkowe (atestowane z rzutkami),
3) jedna pompa ręczna do wylewania wody,
4) dwa czerpaki ręczne do wybierania wody,
5) jedna apteczka przenośna z wyposażeniem.

3. przeciwpożarowy:

1) dwa wiadra z linkami,
2) jedna siekiera (toporek),
3) dwa łomy żelazne,
4) jedna skrzynia z piaskiem i szuflami.

§ 18. Łodzie wiosłowe — przewozowe winny być wyposażone w następujący sprzęt:

1) jedno koło ratunkowe (atestowane z rzutką),
2) jeden bosak,
3) dwa wiosła (pojazdki i dulki),
4) jedno wiosło długie — pychowe,
5) jeden czerpak ręczny do wylewania wody,
6) jedna latarnia biała,
7) jedna kotwica z łańcuszkiem odpowiedniej wagi,
8) tabliczka informacyjna o nośności ton i osób.

§ 19. Przewozy niestałe uruchamiane sezonowo dla własnych potrzeb gospodarczych (przewozy produktów rolnych, inwentarza, materiałów budowlanych, robotników itd.), wymagają tylko uzyskania zgody RDW, który określa jakim warunkom pod względem bezpieczeństwa winien odpowiadać przewóz.

Ogólne przepisy porządkowe.

§ 20. 1. Przewoźnik powinien stale dbać o stan bezpieczeństwa przewozu i o bezpieczeństwo osób, korzystających z przewozu.

2. Pomosty przy brzegach jak i klapy wjazdowe i zjazdowe powinny być utrzymywane w należytym stanie, aby był zapewniony wygodny i bezpieczny dostęp do przewozu we wszystkich porach roku i przy każdym żeglownym stanie wody.

§ 21. Przewoźnik powinien utrzymywać przewóz ze wszystkimi urządzeniami w należytym stanie i czystości.

§ 22. 1. Przed wjazdem na prom pojazdów przewoźnik obowiązany jest sprawdzić, czy prom jest należycie umocowany do brzegu i przestrzegać, aby kierowcy i woźnice nie wjeżdżali ani nie wyjeżdżali bez jego zezwolenia.

2. Względem pasażerów przewoźnik i jego pomocnicy winni przestrzegać należytej uprzejmości i grzeczności.

3. Pasażerowie na przewozie powinni zachowywać się spokojnie i stosować się do zarządzeń i nakazów przewoźnika.

4. Pasażerowie, jak też pojazdy konne i mechaniczne mają być przeprawione w kolejności przybycia do przewozu, względnie z uwagi na warunki bezpieczeństwa, według wskaźników przewoźnika.

5. Jeźdźcy powinni zsiąść z koni i na przewozie trzymać je za uzdy. Woźnice mają stać przy wyprzęgniętych zwierzętach pociągowych. Podróżujący wozami lub samochodami powinni, za wyjątkiem chorych, zejść z pojazdów.

6. Przed wjazdem i wejściem na prom przewoźnik zobowiązany jest zamknąć wyjazd barierką lub łańcuchem. Przed odjazdem winien być zamknięty w ten sam sposób wjazd na prom.

Zamknięcia nie wolno usuwać przed lądowaniem, a dopiero po przybiciu promu i należytym umocowaniu go przy brzegu.

7. Niespokojnych, niebezpiecznych lub złośliwych zwierząt nie wolno przeprawiać równocześnie z innymi zwierzętami lub ludźmi. Jeźdźcy, woźnice, poganiacze zwierząt itp. winni ustawiać zwierzęta i wozy według wskazówek przewoźnika.

8. Koła pojazdów znajdujących się na promie winny być zahamowane, względnie zablokowane drewnianymi podkładkami (klinami).

9. Pasażerowi piesi mają zajmować miejsca wskazane przez przewoźnika. Osoby pijane przewoźnik może wykluczyć od przeprawy, jak również zobowiązany jest do wykluczenia takich osób na żądanie pasażerów promu.

§ 23. W okresie wysokich wód i wylewów w granicach ustalonych i zamarkowanych, gdy wsiadanie i wysiadanie na miejscu lądowania jest utrudnione lub niemożliwe, przewoźnik winien według możności dołożyć wszelkich starań, ustawić pomosty z desek itp., aby pasażerowie mogli wylądować bezpiecznie, wygodnie i suchą nogą.

Nadzór nad przewozami.

§ 24. Nadzór nad przewozami międzybrzegowymi należy do zakresu działania terytorialnie właściwego organu administracji wodnej, organów Milicji Obywatelskiej, a nadto w zakresie bezpieczeństwa ruchu na wodach żeglownych i spławnych — do organów Rejonów Dróg Wodnych.

§ 25. 1. Kontrola przewozu może być przeprowadzona w każdej chwili, gdy bezpieczeństwo ruchu tego wymaga lub przy okazji służbowych przejazdów przedstawicieli władzy żeglugowej.

2. Stan przewozów sprawdzają Rejony Dróg Wodnych co najmniej dwa razy w roku, tj. na wiosnę i w jesieni.

§ 26. Posiadacz, względnie przewoźnik zobowiązany jest donieść władzy żeglugowej o wykonanych na przewozach remontach kapitalnych. Po otrzymaniu takiego zawiadomienia władza żeglugowa zarządza na koszt właściciela rewizję stanu przewozu.

Postanowienia karne.

§ 27. 1. Winni wykroczeń przeciw postanowieniom niniejszych przepisów lub zarządzeń w nich powołanych będą pociągani do odpowiedzialności karno-administracyjnej na podstawie art. 15 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 26 z 1952 r. poz. 182).

2. Niezależnie od ścigania karnego, do winnych wykroczeń stosowane będą sankcje przewidziane w art. 16 wyż cyt. ustawy oraz grzywny, nakładane i ściągane w drodze doraźnych mandatów karnych przez organa władzy żeglugowej.

Postanowienia końcowe.

§ 28. 1. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

2. Jednocześnie traci moc obowiązującą przedmiotowe zarządzenie b. Zarządu Okręgowego Dróg Wodnych w Warszawie z dnia 7.IV.1953 r. w sprawie szczegółowych przepisów dla przewozów wodnych międzybrzegowych (Dz. U.W.R.N. Nr 5 z 1953 r. poz. 27).

Dyr. RDW Warszawa	Dyr. RDW Płock	Dyr. RDW Puławy
M. Krogulski	**inż. B. Kuźnicki**	**M. Lisiecki**

Załącznik Nr 1

Rejon Dróg Wodnych
w . . . . .
Nr. . . . .

ŚWIADECTWO przewoźnika

Rejon Dróg Wodnych poświadcza, że okaziciel niniejszego Ob. . . . . zamieszkały w . . . . uprawniony jest do samodzielnego kierowania międzybrzegowym przewozem wodnym na rzece . . . .
w postaci . . . .
(promu, łodzi)
o wymiarach . . . . .
za Nr rejestracyjnym . . .

m.p.
Dyrektor
Rejonu Dróg Wodnych
w . . . . . .
(podpis)

Poz. 55

OGŁOSZENIE

PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W WARSZAWIE

z dnia 24 sierpnia 1956 r.

w sprawie założenia rejestrów gruntowych w niektórych powiatach województwa warszawskiego.

Na podstawie art. 14 p. 2 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. Nr 6 poz. 32) Prez. Woj. Rady Narodowej — Zarząd Urządzeń Rolnych podaje do publicznej wiadomości, że założone zostały rejestry gruntów dla poniższych gromad:

L.p.	Nazwa	
	powiatu	gromady
1	Grodzisk Mazowiecki	Adamowizna
2	,,	Bobrowce
3	,,	Budy Zosiny
4	,,	Buszyce
5	,,	Franciszków
6	,,	Gole
7	,,	Izdebno Nowe
8	,,	Jaktorów
9	,,	Kozerki
10	,,	Książenice
11	,,	Kuklówka Zarzeczna
12	,,	Miedniewice
13	,,	Międzyborów
14	,,	Natolin
15	,,	Oryszew
16	,,	Wręcza
17	,,	Żabia Wola
18	Płock	Cieśle
19	,,	Dobrosielice
20	,,	Drobin
21	,,	Góra
22	,,	Lelice
23	,,	Łukoszyn
24	,,	Mała Wieś
25	,,	Miszewo Mur.
26	,,	Piączyn
27	,,	Pilichówko
28	,,	Radzanowo
29	,,	Rembielin
30	,,	Rembowo
31	,,	Rogozino
32	,,	Słupia
33	,,	Śmiłowo
34	,,	Starzyno
35	,,	Zagroba
36	,,	Zdziar Wielki
37	Płońsk	Kamienica
38	,,	Krysk
39	,,	Nacpolsk
40	,,	Sochocin
41	,,	Trębki
42	,,	Wrona
43	,,	Załuski
44	Pruszków	Bieniewice
45	,,	Moszna
46	,,	Nadarzyn
47	,,	Opacz
48	,,	Ożarów Wieś
49	,,	Żółwin
50	Sierpc	Gójsk
51	,,	Gradzanowo
52	,,	Kosemin
53	,,	Krajkowo
54	,,	Krzeczanowo
55	,,	Sudragi
56	Sochaczew	Brzozów
57	,,	Chodaków osiedle
58	,,	Czyste
59	,,	Janów
60	,,	Kampinos
61	,,	Łady
62	,,	Nowe Mostki
63	,,	Secyminek
64	,,	Wężyki
65	,,	Wilcze Tułowskie
66	,,	Wszeliwy

Właściciele oraz osoby w których władaniu znajdują się grunty i budynki obowiązani są wszelkie zmiany danych objętych ewidencją zgłaszać do prezydiów właściwych powiatowych rad narodowych najpóźniej w ciągu 4 tygodni od powstania zmian w stanie posiadania (w skutek sprzedaży, spadkobrania, dzierżawy itp.) oraz w rodzaju użytków (zalesienia, likwidacji odłogów itp.).—

Za Prezydium Rady Narodowej
J. Lassota
członek Prezydium

Poz. 56

OBWIESZCZENIE

PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W WARSZAWIE

z dnia 3 lipca 1956 roku.

o zatwierdzeniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego z przeznaczeniem obszarów pod gospodarkę leśną.

Podaje się do wiadomości, że decyzją Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Warszawie, powziętą na zasadzie uchwały Prezydium Rządu Nr 817 z dnia 1 grudnia 1951 roku (Monitor Polski A-102, poz. 1481), zostały zatwierdzone miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego z przeznaczeniem obszarów pod gospodarkę leśną w następujących powiatach, gromadach i wsiach:

Powiat Miejsko-Uzdrowiskowy Otwock:

m. Otwock,
dzielnica Wiązowna, gr. gr. Kąck, Wólka Mlądzka, Kopki, Wiązowna Kościelna, Wiązowna Gminna, Pęclin, Mlądz,
dzielnica Celestynów, gr. Pogorzel,
dzielnica Józefów, gr. gr. Rycice, Józefów, Dębinka.

Powiat Piaseczno:

gromada Lesznowola, wsie: Magdalenka, Lesznowola,
gromada Janki, wsie: Słomin, Sękocin Stary,
gromada Słomczyn, wieś Cieciszew,
gromada Opacz, wieś Gassy,
gromada Żabieniec, wieś Czarnów,
gromada Chylice, wieś Wierzbno.

Powiat Pruszków:

gromada Laski, wsie: Laski, Klaudyn,
gromada Izabelin, wieś Izabelin „B".

Powiat Nowy Dwór Mazowiecki:

gromada Nieporęt, wsie: Nieporęt, Izabelin,
gromada Pieńków, wsie: Izabela, Dziekanów Nowy, Dziekanówek, Pieńków,
gromada Czosnów, wsie: Cząstków Polski, Czosnów, Cząstków Mazowiecki.

Powiat Wołomin:

m. Rembertów,
dzielnice: Biały Ług, Magenta, Karolówka, Kawęczyn,
gromada Trzcianka, wsie: Ostrowik, Zabraniec,
gromada Zielonka, os. Zielonka,
gromada Ząbki, os. Ząbki, Drewnica.

Za Prezydium Rady Narodowej
J. Koziarski
Z-ca Przewodniczącego Prezydium

Poz. 57

OBWIESZCZENIE

PREZYDIUM POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ W SOCHACZEWIE

z dnia 16 sierpnia 1956 r.

o przystąpieniu do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 13, 14, 22, 25 i 29 dekretu z dnia 2 kwietnia 1946 roku o planowym zagospodarowaniu przestrzennym kraju (Dz. U. Nr 16, poz. 109) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Sochaczewie podaje do publicznej wiadomości, że przystępuje do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego z przeznaczeniem terenów pod gospodarkę leśną, na obszarze obejmującym grunty gromad:

1. Wilcze Tułowskie,
2. część gruntów gr. Secyminek położonych na zachód od granicy powiatów Sochaczew i Nowy Dwór Mazowiecki.

Zakres prac planowania obejmuje: 1) przeznaczenie terenów pod gospodarkę leśną, 2) linie rozgraniczające tereny przeznaczone pod gospodarkę leśną, 3) sposoby i okresy realizacji planu.

Zainteresowani mogą zapoznać się z projektowanymi zasadami planu w okresie 2 tygodni począwszy od 27.IX.1956 r. oprócz niedziel i dni świątecznych w Wydziale Budownictwa Prezydium Pow. Rady Narodowej w Sochaczewie w godz. od 8 — 9-ej do 11.X.56 r., a po tym terminie w ciągu następnych 2 tygodni zainteresowani mogą zgłaszać wnioski dotyczące planu zagospodarowania przestrzennego w Wydziale Budownictwa Prez. Pow. Rady Narodowej w Sochaczewie.

Za Prezydium Rady Narodowej
Feliks Owczarek
Z-ca Przewodniczącego Prezydium

Adres Redakcji i Administracji: Warszawa, Filtrowa 57

Prenumerata: roczna ze skorowidzem 18 zł, półroczna bez skorowidza 10 zł. Ogłoszenia i prenumeratę przyjmuje.
Wpłaty — Narodowy Bank Polski, Oddział Miejski VII w Warszawie, konto 1531/95/251/1.

Cena zł 0,90

Drukarnia Akcydensowa, W-wa. Tamka 3. 1980. Zam. 1603 z dnia 6.IX.56 r. Podpis do druku dnia 26.IX.56 r. Druk. ukończono dnia 29.IX.56 r. Obj. ½ ark. Pap. gazetowy A1/50 g. B-7-28005.

ODBIORCA: